

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręg. Kolei Państwowych w Radomiu.

12 września | Nr. 4. | 1935 rok.

Treść:

Sprawy Ogólne i Osobowe.

2.

Nr. P. 1a/1/7/35 z dnia 19 sierpnia 1935 r.

Kompetencja zawiadowców większych jednostek służbowych.

Niezależnie od uprawnień, przysługujących wszystkim zawiadowcom wykonawczych jednostek służbowych w sprawach osobowych w stosunku do podwładnych im pracowników (§ 20 statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych), — upoważniam:

I. Zawiadowców stacyj I klasy w Kielcach, Skarżysku Kamiennej, Radomiu, Dęblinie, Lublinie, Kowlu i Zdołbunowie:

1) do nakładania na podwładnych pracowników, z wyjątkiem na swoich zastępców, kary upomnienia oraz pieniężnych kar porządkowych do wysokości 2% miesięcznego uposażenia (§ 20 ust. 2 p. 1 statutu organizacyjnego oddziałów k. p.),

2) do używania, w razie potrzeby, podwładnych pracowników do wzajemnych zastępstw, o czem należy zawiadamiać przełożony oddział, celem zaliczenia ewentualnych wydatków na odpowiednie pozycje budżetowe (§ 9 p. 12 statutu organizacyjnego oddziałów k. p.),

3) do przydzielania podwładnych pracowników, z wyjątkiem swoich zastępców, do innych czynności, w razie drobnych uchybień służbowych, niepowodujących nałożenia kary (§ 9 p. 22 statutu organizacyjnego oddziałów k. p.),

4) do zezwalania podwładnym pracownikom, z wyjątkiem swoim zastępcom, na zamieszkanie poza siedzibą służbową, o ile względy służbowe na to pozwolą (§ 9 p. 23 statutu organizacyjnego oddziałów k. p.),

5) do zezwalania podwładnym pracownikom, z wyjątkiem swoim zastępcom, na pobyt w czasie choroby poza stałem miejscem zamieszkania (§ 9 p. 25 statutu organizacyjnego oddziałów k. p.),

6) do wyznaczania podwładnym pracownikom terminu rozpoczęcia urlopu zdrowotnego (§ 9 p. 26 statutu organizacyjnego oddziałów k. p.).

Pod pojęciem „zastępców", użytem w niniejszem zarządzeniu należy rozumieć również kierowników ekspedycyj, kasjerów towarowych oraz kasjerów stacyjnych.

II. Zawiadowców parowozowni pomocniczych w Dęblinie w Chełmie, w Sarnach i w Zdołbunowie:

1) do nakładania na podwładnych pracowników kary upomnienia i pieniężnych kar porządkowych do wysokości 2% miesięcznego uposażenia,

2) do używania, w razie potrzeby, podwładnych pracowników do wzajemnych zastępstw,

3) do wyznaczania podwładnym pracownikom terminu rozpoczęcia urlopu zdrowotnego,

4) do przydzielania podwładnych pracowników do innych czynności, w razie drobnych uchybień, służbowych, niepowodujących nałożenia kary.

Sprawy Zasobowe.

3.

Nr. V/ld.12/4—35 z dnia 14 września 1935 r.

Zmiany w zarządzeniu Nr. V/ld.12/3 z dnia 16.V. 1935 r. o wydawaniu materjałów odzieżowych zamiast gotowych sort mundurowych.

W zarządzeniu D. O. K. P. Nr. V/ld.12/3 z dnia 16 maja 1935 r. w sprawie wydawania materjałów odzieżowych zamiast gotowych sort mundurowych, ogłoszonym w Dzienniku Zarządzeń Dyrekcji Nr. 3 z dnia 7 czerwca 1935 r., należy wprowadzić następujące zmiany:

1) w ustępie 2 w piątym wierszu od góry skreślić słowo „nieprzekraczającej",

2) w ustępie 4 skreślić w całości końcowe zdanie, zaczynające się od słów: „a w rubryce 33" do słowa „krawieckich",

3) w ustępie 5 w trzecim wierszu z dołu po słowach „technicznych dla" wpisać słowo „piątego", oraz skreślić słowa „(wskazać numer)",

4) w ustępie 12 w drugim wierszu z dołu skreślić słowo „danego", w miejsce zaś tego słowa wpisać słowo „piątego", oraz skreślić końcowe zdanie: „podanego w liście odzieżowej",

5) w ustępie 14 w drugim wierszu od góry skreślić słowa „i numer wielkości",

i 6) w ustępie 18 w piątym i szóstym wierszu od góry skreślić słowa „różnych numerów wielkości".

Ruch służbowy.

Kary dyscyplinarne:

w służbie drogowej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 8. II. 1935 r. Nr. Ds. 108/34, został Stanisław Stankiewicz, st. torowy 14 Odcinka Drog. w Zamościu 4 Oddziału Drogowego w Chełmie, ukarany na mocy § § 19, 24, 30, 32, 33 i 35 p. 3 prag. służb. i § 8 ust. 2 p. 1 przepisów emerytalnych z dnia 21. I. 1934 r. grzywną w wysokości 10% zaopatrzenia emerytalnego na przeciąg 1-go miesiąca za wykazanie w liście pracowników dziennych z dnia 28. II. 1929 r. niepracującego robotnika, za nieregularne składanie zwierzchnikowi list pracowników dziennych, za nieosygnalizowanie miejsca wymiany podkładów oraz niewykonywanie poleceń służbowych zwierzchnika.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 29. I. 1935 r. Nr. Ds. 134/34, został Piotr Kaczmarcyk, st. torowy 9 Odcinka Drog. w Równem 6 Oddziału Drogowego w Równem, ukarany na mocy § § 38, 46 i 58 p. 6 prag. służb. zwolnieniem ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego albo odprawy o 1% za zabójstwo córki i postrzelenie żony.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 7. II. 1935 r. Nr. Ds. 173/34, został Stanisław Czachor, dróżnik 5 Odcinka Drog. w Dąbrowicy 7 Oddziału Drogowego w Sarnach, ukarany na mocy § § 19, 55 i 58 p. 5 prag. służb. obniżeniem uposażenia o 1 grupę z przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za dwukrotne opuszczenie posterunku służbowego i lekceważenie obowiązków służbowych.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 29. III. 1935 r. Nr. Ds. 100/34, został Jan Wyrozumski, st. torowy 6 Odcinka Drog. w Lubomlu 4 Oddziału Drogowego w Chełmie, ukarany na mocy § § 19, 55 i 58 p. 4 prag. służb. obniżeniem uposażenia o 1 grupę za używanie w stosunku do podwładnych wyrazów obraźliwych, za używanie robotników do posług prywatnych, za płacenie czynszu dzierżawnego za plac pod swoją stodołę podkładami, za wyprowadzenie 2 robotnikom fikcyjnej dniówki i za przyjmowanie od podwładnych datków.

w służbie stacyjnej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 30. I. 1935 r. Nr. Ds. 329/34, został Adam Woźniak, zwrotniczy stacji Radom, ukarany na mocy § § 19, 55 i 58 p. 4 i 62 prag. służb. obniżeniem uposażenia o 1 grupę za przełożenie zwrotnicy pod biegnącym pociągiem Nr. 91 w dniu 17. VIII. 1934 r., wskutek czego spowodowane zostało wykolejenie się 2 wagonów na stacji Radom.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 22. II. 1935 r. Nr. Ds. 266/34, został Stanisław Gęściak, strażnik kolejowy stacji Niekłań, ukarany na mocy §§ 19, 20, 55, 58 p. 6 i 62 prag. służb. zwolnieniem ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego albo odprawy o 5% za wszczęcie awantury w Urzędzie Pocztowym, za odpieczętowanie pakietu służbowego, za odstąpienie osobie prywatnej deputatu węglowego, niewykonywanie poleceń dyżurnego ruchu i pozostawienie kasetki żelaznej na stopniach wagonu.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 27. II. 1935 r. Nr. Ds. 328/34, został Juljan Chojnowski, st. asystent st. Rożyszcze, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 p. 5 i 62 prag. służb. obniżeniem uposażenia o 1 grupę z przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za wyprawienie w dniu 15. VIII. 1934 r. poc. Nr. 1712 na zajęty szlak.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 27. II. 1935 r. Nr. Ds. 20/35, został Józef Paluch, stacyjny stacji Chełm, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 p. 4 i 62 prag. służb. obniżeniem uposażenia o 1 grupę za przywłaszczenie 16 klg. węgla kolejowego.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 5. III. 1935 r. Nr. Ds. 341/34, został Władysław Darczuk, zawiadowca stacji Horochów, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 prag. służb. przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za pobieranie opłat za zawiadomienia o nadejściu przesyłek w wysokości wyżej ponad ustaloną normę i opłacanie z tych opłat pomocy kancelaryjnej, nie mając na to zezwolenia Dyrekcji.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 15. III. 1935 r. Nr. Ds. 191/34, został Bronisław Lenc, st. asystent Długi-Kąt, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmat. służb. zwolnieniem ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego albo też odprawy o 50% za niewniesienie do kasy stacyjnej należności za deputat opałowy w kwocie 166 zł. 40 gr. i rozmyślne niewykazywanie tej sumy w sprawozdaniu rachunkowem i za przywłaszczenie sobie 70 zł. asygnowanych pracownikowi Sadurze.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 15. III. 1935 r. Nr. Ds. 191/34, został Cyprjan Moskaluk, stacyjny stacji Luboml, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragm. służb. przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za niedbałe przeważenie przesyłek towarowych.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 20. III. 1935 r. Nr. Ds. 221/34, został Antoni Niedziałek, st. zwrotnicy stacji Rejowiec, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 prag. służb. grzywną w wysokości 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 1 roku za przyjęcie poc. Nr. 915 w dn. 23. III. 1934 r. na zajęty tor.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 20. III. 1935 r. Nr. Ds. 221/35, został Dominik Kuczyński, zwrotniczy stacji Rejowiec, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 prag. służb. grzywną w wysokości 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 1 roku za przyjęcie poc. poc. Nr. 915 w dniu 23. III. 1934 r. na zajęty tor.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 22. III. 1935 r. Nr. Ds. 88/35, został Mieczysław Blahout, adjunkt D. O. K. P. w Wilnie, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 p. 1 pragm. służb. przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za dokonanie wypłaty z listy na wypłatę zarobków pracowników dziennie płatnych Nr. 97 za listopad 1933 r. i Nr. 92 za luty 1935 r., z pominięciem obowiązujących przepisów przy wypłacie zarobków.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dysplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu, z dnia 13. IV. 1935 r. Nr. K. D. 20/35, został Marjan Dyzma Gentkowski, zawiadowca stacji Uściług, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 prag. służb. obniżeniem uposażenia o 1 grupę, z przeniesieniem do innej miejscowości za zezwolenie wbrew telegraficznemu zarządzeniu Dyrekcji, doczepienia w dniu 27. IX. 1934 r. wagonu z jabłkami do poc. Nr. 1413, za przedsięwzięcie starania celem nielegalnego sprowadzenia kluczy do zamków zwrotnicowych st. Uściług, za niepobrane opłaty za przewóz tego wagonu z jabłkami poc. osobowym Nr. 1413 na odcinku Uściług—Włodzimierz, za wprowadzenie w błąd kier. poc. Nr. 1413 Walaskę, upewniając go, że zezwolenie na odczepienie wagonu posiada, i za niesporządzenie i niewręczenie kierownikowi poc. wykazu oddawczego na wysłaną przesyłkę jabłek.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 30. XI. 34 r. Nr. I. 1d. 38/934 został Paweł Misiejuk, st. asystent stacji Kozłów, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 2 miesięcy za niepodpisanie raportu z jazdy drezyny motorowej i nieuprzedzenie szofera, że jedzie w ślad za pociągiem.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 9. I. 1935 r. Nr. I. ld. 38/1010/34, został Juljan Mołdawa, zawiadowca stacji Kielce, ukarany naganą, dyscyplinarną za wyznaczenie do czynności zwrotniczego-robotnika nieobznajmionego i niepouczonego o warunkach tych czynności.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 28. I. 1935 r. Nr. I. ld. 41/24/35 został Wiktor Kalbarczyk, zawiadowca stacji Trojanówka, ukarany naganą dyscyplinarną za wydanie niezgodnego z rzeczywistością zaświadczenia.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 11. VII. 1935 r. został Stanisław Raczyński, adjunkt stacji Iwaczków, ukarany grzywną 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 2-ch m-cy, za bagatelizowauie obowiązków dyżurnego ruchu.

w służbie handlowej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 19. II. 1935 r. Nr. Ds. 548/34, został Wincenty Abramowicz, kancelista II kl. p. osob-

Wołoszki, ukarany na mocy §§ 19, 23, 55 p. 2 i 62 prag. służb. grzywną w wysokości 5% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 6 m-cy, za niestosowanie się do otrzymanego z 3-go Oddziału Ruchu, polecenia, aby z przyznanego kredytu w sumie 45 zł. wynajął do obsługi przystanku specjalnego robotnika, lecz używał do obsługi tego przystanku kilka osób, w tem i swoją służącą, płacąc po części, obsługującym pewne kwoty gotówką, a częściowo dając utrzymanie w naturze.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 28. II. 1935 r. Nr. Ds. 251/34, został Władysław Wawrzycki, adjunkt stacji Kielce, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 prag. służb. przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za zatajenie w złożonej deklaracji z dnia 14. XII. 1933 r. rzeczowego stanu majątkowego.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 6. III. 1935 r. Nr. Ds. 345/34, został Kirył Denisiuk, robotnik stacji Niesuchojeże, ukarany na mocy §§ 30, 33, 35, 55 i 62 prag. służb. przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za niepełnienie służby w dniu 14 i 16 sierpnia 1934 r. spowodu nadużycia alkoholu.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D.O.K.P. w Radomiu z dnia 8. III. 1935 r. Nr. Kd. 12/35, został Jan Lasota, st. asystent stacji Tomaszów-Mazowiecki, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 prag. służb. zwolnieniem ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego albo też odprawy o 2% za wypisanie w dniu 2. VII. 1934 r. biletu blankietowego Nr. 83637 na przejazd z Tomaszowa do Płocka w/g. taryfy normalnej i pobranie należności w wysokości 9 zł. 50 gr., a poprawienie na grzbiecie biletu i w sprawozdaniu kasowem pobranej sumy na kwotę 1 zł. 90 gr., różnicę zaś w kwocie 7 zł. 60 gr. przywłaszczył sobie.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 14. III. 1935 r. Nr. Ds. 151/34, został Jan-Szczepan Religa, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 prag. służb. obniżeniem uposażenia o 1 grupę z przeniesieniem, za podjęcie z kasy, na podstawie zaświadczenia zaliczeniowego, należności, przypadającej 3-ej osobie i pokwitowanie odbioru nazwiskiem 3-ej osoby, oraz nieprzekazanie podjętej sumy tej osobie, — lecz zatrzymanie czasowo u siebie.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 20. III. 1935 r. Nr. Ds. 9/35 został Adam Piotrowski, st. asystent stacji Opoczno, ukarany na mocy §§ 19, 55 i 58 prag. służb. obniżeniem uposażenia o 1 grupę za zmniejszenie na 2 cedułach przewozowych przewoźnego i za wpisanie do listu przewozowego kwoty mniejszej niż należy i niewniesienie do kasy powstałej stąd różnicy.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 22. III. 1935 r. Nr. Ds. 11/35, został Alfons Skibiński, adjunkt st. Sandomierz, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 prag. służb. przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za wydanie przesyłki do listu przewozowego Nr. 2365 z dnia 6. IV. 1934 r. Szczakowa—Sandomierz, pobierając należności na podstawie zawiadomienia niezgodnie z treścią listu przewozowego.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 9. IV. 1935 r. Nr. Ds. 19/35, został Marek-Feliks Jezierski, adjunkt stacji Kraśnik, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 prag. służb. zwolnieniem ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego, albo też odprawy o 25% za przywłaszczenie sobie 204 zł. 80 gr. przy wypłacie nadawcom przesyłek zaliczeń i za dopisanie na 7 listach przewozowych, wykupionych przez strony wyższych kwot składowego, aniżeli należało, przywłaszczając sobie powstałą stąd różnicę 95 zł. 20 gr.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 12. IV. 1935 r. Nr. Ds. 99/35, został Leon Bielesza, magazynier stacji Zdołbunów, ukarany na mocy §§ 30, 33, 55, 58 i 62 prag. służb. przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za samowolne opuszczenie posterunku służbowego na czas od godz. 18 do godz. 22 min. 40 i niewypełnienie powierzonych mu czynności agenta zdawczego przy przyjmowaniu poc. Nr. 33/2952, przybyłego z Z. S. R. R.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 24/IV. 1935 r. Nr. 302/34, został Aleksander-Józef Pruszak, adjunkt stacji Niekłań, ukarany na mocy §§ 19, 27, 55, 58 i 62 prag. służb. obniżeniem o 2 grupy z przeniesieniem do innej miejscowości, bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za to, że: 1) pełniąc obowiązki kasjera towarowego stacji Końskie w 1933 r., przyjmował od odbiorców oświadczenia o zrzeczeniu się doręczania im zawiadomień o przybyciu przesyłek, traktując, te oświadczenia jako pełnomocnictwa, 2) usuwał w celu zysku, znaczki stemplowe składanych przez odbiorców pełnomocnictwach i oświadczeniach, i wzamian usuniętych naklejał zużyte, 3) dopuszczał do nieprzeprowadzania przez książkę wydania przesyłek wykupywanych w dni świąteczne i nie wpłacał uzyskanych tą drogą wpływów do kasy stacyjnej, przechowując je do następnego dnia w kasie towarowej, 4) nieprawidłowe stosowanie do przesyłek złomu żelaza i stali oraz starych szyn, obliczeń należności przewozowych w/g. taryfy wyjątkowej H 5, pomimo, że zakłady odbiorców nie posiadają urządzeń do przetapiania złomu, 5) pełniąc czynności kasjera towarowego na stacji Niekłań dnia 26. VII. 1934 r. nie będąc upoważnionym przez zawiadowcę stacji, zwrócił się w jego imieniu do przedstawicielstwa firmy „Eksport owoców krajowych Marjan Szymura — Krotoszyn" Tadeusza Frankowskiego, z żądaniem wypłacenia zawiadowcy po 5 zł. od załadowanych wagonów z jagodami, przyrzekając za to w imieniu tegoż zawiadowcy różne, daleko idące przywileje, aż do zwolnienia od opłat należnych kolei za ważenie wagonów i postojowe.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 24. IV. 1935 r. Nr. Ds.77/35, został Antoni Karpeta, kancelista st. Końskie, ukarany na mocy §§ 19, 27, 55, 58 i 62 prag. służbowej grzywną w wysokości 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 1 roku za współudział z p. o. kasjerem towarowym Aleksandrem Pruszakiem w usuwaniu znaczków stemplowych na składanych przez odbiorców pełnomocnictwach i oświadczeniach i naklejaniu na ich miejsce znaczków stemplowych zużytych.

w służbie konduktorskiej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 21. II. 1935 r. Nr. Ds.244/24, został Wawrzyniec Porębski, konduktor stacji Kowel, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 p. 4 i 62 pragm. służbow. obniżeniem uposażenia o 1 grupę za zaniedbanie należytej kontroli pasażerów w poc. 2612 w dniu 19. XI. 1933 r. i niestwierdzenie czy i jaka ilość przejeżdzających wtedy robotników, skorzystała z przejazdu ze stacji Nujno do stacji Niesuchojeże i umożliwienie przejazdu pewnej części robotników bez opłacania należności za przejazd.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 28. II. 1935 r. Nr. Ds.220/34, został Maciej Kowalczyk, hamulcowy stacji Lublin ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 p. 3 prag. służb., przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za niehamowanie obsługiwanego wagonu w poc. Nr. 9961 w dniu 20. II. 1934 r., skutkiem czego pociąg ten przejechał na stacji Lublin semafor wjazdowy ustawiony na „stój".

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 28. II. 1935 r. Nr. Ds.47/35 został Tomasz Mazur, konduktor I klasy stacji Lublin, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 prag. służbow. przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za dopuszczenie do odejścia pociągu Nr. 962 w dniu 7. X. 1934 r. ze stacji Kowel na 21 minut przed czasem określonym rozkładem jazdy.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 27. XII. 1934 o. Nr. I.1d.38/889/34, został Edward Dąbrowski, hamulcowy stacji Kielce, ukarany grzywną 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 3 miesięcy, za pijaństwo na służbie.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 27. XII. 1934 r. Nr. I.1d.38/889/34, został Jan Zynek, pracownik stały p. o. hamulcowego stacji Kielce, ukarany grzywną 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 3 miesięcy za pijaństwo na służbie.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 10. IV. 1935 r. Nr. I.1d. dysc.11/35 został Antoni Bilski, kierownik pociągu stacji Skarżysko-Kam., ukarany grzywną 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 2 miesięcy za niezwracanie uwagi na podawane sygnały.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 10. IV. 1935 r. Nr. I. ld. dysc. 11/35, został Jan Okólski, hamulcowy stacji Skarżysko-Kam. ukarany grzywną 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 2 m-cy za niezwracanie uwagi na podawane sygnały.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 10. IV. 35 r. Nr. I. 1d. dysc. 11/35, został Józef Mirkiewicz, konduktor stacji Skarżysko-Kam., ukarany grzywną 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 2 m-cy za niezwracanie uwagi na podawane sygnały.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu, z dnia 10. IV. 35 r. Nr. I. 1d. dysc. 11/35, został Stanisław Moskwa hamulcowy stacji Skarżysko-Kam., ukarany grzywną 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 2-ch m-cy za niezwracanie uwagi na podawane sygnały.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dn. 9. I. 1935 r. Nr. I. 1d. dysc. 1/35, został Andrzej Wachla, hamulcowy stacji Skarżysko-Kam., ukarany naganą dyscyplinarną za nieprzepisowe połączenie wagonów w pociągu i niezajęcie właściwego hamulca.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 9. I. 1935 r. Nr. I. 1d. dysc. 1/35, został Jan Imbor, konduktor stacji Skarżysko-Kam. ukarany naganą dyscyplinarną, za niedopilnowanie przepisowego połączenia wagonów i rozmieszczenia hamulcowych w pociągu.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 9. I. 1935 r. Nr. I. 1d. dysc. 1/35, został Antoni Woźniczko, hamulcowy stacji Skarżysko-Kam., ukarany naganą dyscyplinarną za nieprzepisowe połączenie wagonów i niezajęcie właściwego hamulca w pociągu.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 12. V. 1935 r. Nr. I. 1d. dysc. 18/35, został Stanisław Borowicz, kierownik pociągu stacji Kowel, ukarany grzywną 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 3-ch miesięcy za zaniebezpieczenie wagonów od potoczenia, pozostawionych na stacji technicznie zamkniętej.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 12. V. 1935 r. Nr. I. 1d. dysc. 18/35, został Stanisław Kais, hamulcowy stacji Kowel, ukarany grzywną 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 2-ch miesięcy za zaniebezpieczenie wagonów od potoczenia, pozostawionych na stacji technicznie zamkniętej.

w służbie trakcji:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dn. 28. III. 1935 r. Nr. Ds. 47/35, został Franciszek Cybula, zwrotniczy I kl. par. Kowel, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej grzywną w wysokości 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 6 miesięcy, za dopuszczenie do odejścia poc. Nr. 962 w dniu 7. X. 1934 r. ze stacji Kowel na 21 minut przed czasem określonym rozkładem jazdy.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dn. 2. IV. 1935 r. Nr. Ds. 299/34, został Marjan Kieruczenko, emerytowany st. technik 3 Oddziału Mechanicznego w Kowlu, ukarany na mocy §§ 19, 23, 29, 55 i 62, prag. służb., grzywną w wysokości 10% należnego za m-c zaopatrzenia emerytalnego na przeciąg 1-go roku za to, że jako p. o. pomocn. Naczelnika Parowozowni w Kowlu, niezawsze przeprowadzał osobiście specjalne pouczenia dla rewidentów wagonów, wyręczając się w tem st. rewidentem, że wydał osobie niepowołanej palaczowi Stanisławowi Zapale, poufną korespondencję urzędową,

czem spowodował niepotrzebne doniesienie do władz Wojskowych, i że bezprawnie używał w swoim mieszkaniu żarówki elektryczne, stanowiące własność P. K. P.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 6. IV. 1935 r. Nr. Ds. 315/34, został Władysław Z a g ó r s k i, zawiadowca parowozowni Włodzimierz, ukarany na mocy §§ 19, 23, 27, 55, 58 i 62 prag. służb, ukarany zwolnieniem ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego albo też odprawy o 5% za bezprawne wyznaczenie premji za bieżącą naprawe parowozów pracownikom, którzy w okresie premjowanym przy naprawach parowozów wogóle nie pracowali i za dopuszczenie braku na listach płacy własnoręcznych podpisów świadków, obecnych przy wypłacie, za dopuszczenie, że kwoty kwitowane przez uprawnionych na kartkach (druk serji M. Nr. 528) nie były zgodne z kartkami, wykazanemi na listach płac, za pożyczenie pieniędzy od podwładnych pracowników i za niewyliczenie się z kwoty 3 zł., pobranej tytułem kary od Makowskiego na rzecz K. P. W.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 5/IV 1934 r. Nr. Dz. 315/34, został Cyprjan R y b i ń s k i, adjunkt parowozowni Chełm, ukarany na mocy §§ 19, 23, 27, 55, 58 i 62 prag. służb. — zwolnieniem ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego, albo też odprawy o 25% za bezprawne wyprowadzenie premji za bieżącą naprawę parowozów pracownikom, którzy w tym okresie przy naprawach parowozów wogóle nie pracowali, za podrabianie podpisów świadków na listach płacy i na kwitkach (druk serji M. 528), bezprawne podpisywanie osób uprawnionych do odbioru premji, za wypisywanie na kartkach należnych pracownikom premji, niezgodnych z listą płacy i przywłaszczenie sobie wynikłej z tego tytułu różnicy, za polecenie kowalowi Jartysiowi zrobienia w czasie godzin służbowych dla własnego użytku 2-ch par zawiasów.

w służbie parowozowej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 31. I. 1935 r. Nr. Ds. 166/34, został Wojciech W i l c z y ń s k i, maszynista parowozowni Skarżysko-Kam., ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 p. l. i 62 prag. służb. naganą za rozwinięcie w dniu 16. XII. 1933 r. przy prowadzeniu poc. Nr. 80 na szlaku Kozłów — Sędziszów, nadmiernej szybkości i przejechania na stacji Sędziszów semaforu wjazdowego ustawionego na „stój“, oraz najechanie na tor Nr. 1 zajęty przez poc. Nr. 36.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 22. II. 1935 r. Nr. Ds. 185/34, został Bolesław W i t k o w s k i, maszynista II klasy parowozowni Lublin, ukarany na mocy §§ 23, 55, 58 p. 1 i 62 pragmatyki służb. naganą za pożyczenie od podwładnego pracownika kwoty pieniężnej.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 16. III. 1935 Nr. Kd. 17/35 został Jan S z c z e p a ń s k i, maszynista parow. Lublin, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 prag. służb., grzywną 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 2-ch miesięcy za niewstrzymanie poc. Nr. 916 w dniu 6. XI. 1934 r. przed budynkim stacji Lubitów, lecz za zwrotnicą wjazdową Nr. 2 w odległości około 150 mtr.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 28. III. 1935 r. Nr. Ds. 47/35 został Feliks S t e f a n i a k, pomocnik maszynisty I kl. parowozowni Kowel, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 prag. służb. przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za niedopuszczenie do odejścia poc. Nr. 962 w dniu 7/X. 1934 r. ze stacji Kowel na 21 min. przed czasem określonym rozkładem jazdy.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D.O.K.P. w Radomiu z dnia 16. III. 1935 r. Nr. Kd. 17/35, został Józef L e w a n d o w s k i, pom. maszynisty parowozowni Lublin, — ukarany na mocy §§ 19, 55, 58, i 62 prag. służb. grzywną 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 2-ch m-cy za niezatrzymanie pociągu przed budynkiem stacji Lubitów, lecz za zwrotnicą wjazdową Nr. 2 w odległosci około 150 mtr.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu z dnia 6. IV. 1935 r. Nr. Kd. 21/35 został Mateusz Ł a z a r c z y k, pom. maszynisty parowozowni Skarżysko-Kam., ukarany na mocy §§ 19, 55, 58, 62 prag. służb. grzywną w wysokości 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 6 m-cy za spowodowanie przejechania w dniu 10. 1. 1035 r. poc. Nr. 3172 semaforu na stacji Radom ustawionego na „stój“.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu z dnia 6. IV. 1935 r. Nr. Kd. 21/35, został Franciszek M i e r n i k, st. ślusarz parowozowni Skarżysko-Kam., ukarany na mocy §§ 19, 55, 58, 62 prag. służb. grzywną w wysokości 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 2-ch m-cy za spowodowanie przejechania w dniu 10. I. 1935 r. poc. Nr. 3172 semaforu na stacji Radom, ustawionego na „stój“.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 8. XI. 1934 r. Nr. II. la. 28/106/34, został Stanisław B ł a s z c z a k, pom. maszynisty parowozowni Włodzimierz, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 3-ch m-cy za stawienie się w dniu 2/IX. 1934 r. na służbę w stanie nietrzeźwym.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 8. XI. 1934 r. Nr II.1a.28/106/34, został Mieczysław P y t l a k o w s k i, pom. maszynisty parowozowni Włodzimierz, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 3-ch miesięcy za stawienie się w dniu 2. IX. 1934 r. na służbę w stanie nietrzeźwym.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 21. II. 1934 r. Nr. 28/125/34, został Edward K a z i m i e r c z u k, pom. maszynisty parowozowni Chełm, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za m-c uposażenia na przeciąg 2-ch m-cy za handel swoim deputatem opałowym.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 24. I. 1935 r. Nr. 28/8/35, został Bronisław K r a s z e w s k i, pom. maszynisty parowozowni Kowel, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia za niedostateczne zaopatrzenie parowozu w wodę w dniu 6. XII. 1934 r., co spowodowało opóźnienie pociągu Nr. 2072.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 24. I. 1935 r. Nr. 28/8/35, został Władysław Tyl, maszynista parowozowni Kowel, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia za niedostateczne zaopatrzenie w wodę w dniu 6. XII. 1934 r., co spowodowało opóźnienie poc. Nr. 2072.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 3. VII. 1935 r. Nr. II.1a.28/67/35, został Zygmunt Lech, pom. maszynisty parowozowni Kowel, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia za spowodowanie wykolejenia tendra parowozu Tr. 20-65 na stacji Zdołbunów.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 3. VII. 1935 r. Nr. II. 1a. 28/35, został Józef Derych, pom. maszynisty parowozowni Zdołbunów, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia za spowodowanie zderzenia parowozu Pd. 4-6 i Tw. 1-6 w dniu 18. II. 1935 r. na stacji Zdołbunów.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 3. VII. 1935 r. Nr. 28/64/35, został Lucjan Górski, maszynista parowozowni Zdołbunów, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia za spowodowanie zderzenia parowozów Pd. 4-6 i Tw. 1-6 w dniu 18. II. 1935 r. na stacji Zdołbunów.

w służbie warsztatowej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dn. 20. II. 1935 r. Nr. Ds.316/34, został Juljan Zieliński, st. robotnik ogrzewalni Radom, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za wyłudzenie od Antoniego Kwaśnika weksla na 100 zł. za wyrobienie pracy.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu z dnia 8. III. 1935 r. Nr. Kd. 15/35, został Roman Gazda, st. ślusarz parowozowni Kowel, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragm. służb. naganą na nieprawne użycie śrubokrętu własności PKP. do celów prywatnych.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu z dnia 8. III. 1935 r. Nr. Kd. 15/35, został Edward Sułek, st. ślusarz parowozowni Kowel, ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 prag. służb. naganą za nieprawne użycie pilnika własności PKP. dla celów prywatnych.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu z dnia 16. IV. 1935 r. Nr. Kd. 25/35, został Antoni Pietrasik, adjunkt warsztatów, wagonowych, ukarany na mocy §§ 19, 30, 33, 55, 58 i 62 pragmatyki służb. wydaleniem ze służby za przywłaszczenie sobie sumy 71.338 zł. 43 gr., powierzonej mu do wypłaty pracownikom warsztatowym.

w służbie sanitarnej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 29. I. 1935 r. Nr. Ds. 330/34, zostrł Dr. Zygmunt Dąbrowski, lekarz rejonowy w Skarżysku-Kam., ukarany na mocy §§ 19, 55, 58 p. 1 i 62 pragmatyki służbowej, naganą za antydatowanie orzeczenia lekarskiego z dnia 27. XII. 1933 r. na 26. XII. 1933 r., wydanego dla celów służbowych st. robotnikowi 2 Oddziału Drogowego, Janowi Bąkowi.

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Pochwała.

Pan Dyrektor K. P. w Radomiu udzielił pochwały, oraz wyznaczył nagrodę pieniężną w kwocie 40 zł. Alojzemu Szczepankiewiczowi, konduktorowi II. kl. stacji Kielce, za ujęcie w pociągu Nr. 913 w dniu 15. XI. 1934 r. i oddanie w ręce policji dwu niebezpiecznych przestępców.

Podziękowanie.

Zarząd Okręgu Kolejowego L. O. P. P. w Radomiu, w uznaniu ofiarności pracowników 13 odcinka drogowego w Łubitowie, w związku ze złożoną przez nich jednorazową kwotę 39 zł. 50 gr. na rzecz tut. L. O. P. P., jako wyraz bolesnego żalu w dniu Pogrzebu Pierwszego Marszałka Polski, składa niniejszem wszystkim ofiarodawcom serdeczne podziękowanie.

Premje.

Podaje się do wiadomości, że w miesiącu maju r. b. za ujawnienie niezgodnych z rzeczywistością przesyłek co do zawartości, wagi lub ilości, jak również co do zaniedbania przepisów ostrożności (§ 7 R. P. T.) zostały wypłacone następujące premje:

NAZWISKO i IMIĘ UJAWNIAJĄCEGO	Charakter służbowy	Przyznana premja	
		zł.	gr.
Malik Edward	pom. kasjera towar. stacji Ostrowiec n/Kam.	1	75
Ruciński Jan	magazynier st. Werbkowice	19	17
Jasiński Aleksander	kasjer towar. st. Tomaszów Maz.	2	25

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Wytwórnia Biletów P. K. P. Kraków.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Zarządzeń (D. O. K. P. w Radomiu ul. Słowackiego Nr. 17, Biuro Personalne, telefon Nr. 26-11). Prenumerata wynosi: rocznie 4 zł., kwartalnie 1 zł. Cena poszczególnego numeru 50 gr. Cena ogłoszeń: 1/1 strona 240 zł. — 1/2 strony 130 zł., 1/4 strony 70 zł., 1/8 strony 40 zł.